

PRIJEDLOG JAVNE PETICIJE ZA USPOSTAVU BRZOBRODSKE LINIJE

Temeljem obilaska terena, razgovora sa ljudima uživo i online utvrdili smo da postoji velika potreba da Agencija za obalni linijski promet osiguraju bržu, pouzdaniju i sigurniju brzobrodsku liniju Split-Supetar-Postira-Pučišća-Povlja i obratno (u nastavku teksta SSPPP). U tu svrhu organiziramo i javnu peticiju te molimo sve građane našeg otoka, posjetioce i vikendaše da je potpišu.

Od nadležnih institucija (Agencija za obalni linijski promet) tražimo da za otok Brač osigura:

- 1. Uvođenje cjelogodišnje katamaranske linije na relaciji Supetar-Split-Supetar u jutarnjim i popodnevnim satima,**
- 2. Vozni red katamaranske linije osigurati na način da isti bude usklađen sa trajektnom linijom tako da MORA postojati mogućnost polaska iz Supetra u ranojutarnjim satima tijekom cijele godine za dolazak u Split oko 7:00 sati koja će omogućiti zaposlenicima da dođu na posao na vrijeme. Posebno je ovo važno za medicinski kadar.**
- 3. Razmotriti mogućnost da ova katamaranska linija ide Split-Supetar-Postira-Pučišća-Povlja da se na taj način rastereti ogroman pritisak na Grad Supetar koji se sve teže nosi sa velikom količinom vozila te se omogući starijem stanovništvu i učenicima jednostavniji život kao i revitalizacija tih sredina. Broj vozila koji dolaze u Supetar radi potrebe odlaska u Split (bilo čekanja na trajekt ili parkiranja) je narastao do razine da onemogućuje normalan život u našem gradu.**
- 4. Osigurati povratak iz Splita u popodnevnim satima. Navedeni zahtjevi odnose se na radne dane (od ponedjeljka do petka).**

Pozivamo sve otočane, vikendaše, turiste, one koji vole otok kao i sve one koji shvaćaju od kolike je važnosti dobra i prema stvarnim potrebama samih otočana organizirana povezanost otoka s kopnom, da potpišu ovu peticiju.

Objašnjenje zahtjeva peticije

Trajektna linija Supetar-Split- Supetar jedna je od najprometnijih i najisplativijih linija u RH na koju tijekom godine se preveze 2 milijuna putnika i pola milijuna vozila, te pretpostavljamo da će u ovoj godini taj broj biti i veći. Tijekom zadnjih deset godina broj putnika i vozila je rastao preko 40% , te se potrebe ove rastuće linije tj. potrebe otoka moraju adekvatno pratiti.

Razlozi za uvođenje katamaranske linije su višestruki.

Prije svega zbog nedostatka kadra, pogotovo obrazovanog kadra (medicinskog, odgojnog kadra u školama, vrtićima i javnim ustanovama) postoji velika potreba da se ubrzaju dnevne migracije sa kopna na otok i obrnuto, da se osiguraju linije koja će tim zaposlenicima omogućiti dolazak na posao na vrijeme i koje će omogućiti da se popunjavaju otvorena radna mjesta na otoku na način da postoji mogućnost radi koje će se ljudi odlučiti za dolazak na rad u drugu sredinu, a koja će im omogućiti povratak doma u normalan sat. Potrebno je katamaranske linije uskladiti sa trajektnima na način da se tijekom godine osigura polazak u Split u 6:00 (najkasnije u 6:15) da putnici stignu na posao na vrijeme. Ovaj kadar je potreban radi uopće mogućnosti da otočke sredine svakodnevno funkcioniraju, a što postaje sve veći problem. Procjena je da svako jutro min. 300 ljudi putuje u oba smjera iz Supetar-Split-Supetar bez vozila, dakle isključivo kao putnici, a što je dodatan razlog da se pokrene odvojeno sagledavane putničkog od teretnog prometa, posebice što se uskoro planira teretni promet prebaciti na Stinice u kaštelanski zaljev.

Zbog ogromnog broja putnika i vozila koji sada u većem dijelu godine prometuju na relaciji Supetar – Split i obrnuto i kontinuiranog kašnjenja u polascima u dolascima radi ukrcaja i iskrcaja vozila potrebno je omogućiti odvajanje putničkog prometa i alternativu sve većem broju putnika sa otoka Brača. Turizam je naša osnovna grana i najvažnija djelatnost ali radi turizma svakodnevni život otočana ne smije biti stavljen u drugi plan što se sve više događa, i to ne samo ljeti nego većem dijelu godine. Putnici radi preopterećenosti trajektne linije kasne na posao, na termine kod doktora koje nekad čekaju i mjesecima, djeca kasne u školu itd. To se kontinuirano događa zbog nemogućnosti ukrcaja vozilom, a sada se dešava i radi kašnjenja trajekta i kad putnik ne ide vozilom. U prvom slučaju se uopće ne može ukrcao na željeni trajekt, a u drugom trajekt ne polazi na vrijeme, jer jednostavno ne može stići poštivati unaprijed zadani plovidbeni red zbog duljine trajanja manevara ukrcaja i iskrcaja vozila.

Zbog nedostupnosti mnogih zdravstvenih usluga na otoku Braču stanovnici istog trebaju često putovati do najbliže zdravstvene ustanove na kopnu, odnosno do Splita (bilo u KBC Split ili privatne poliklinike – što često i rade upravo zbog voznog reda). Putovanje prema kopnu iziskuje određene aktivnosti i organizaciju cijele obitelji pogotovo kada se radi o starijem stanovništvu. Smatramo da bi uvođenje katamarske linije SSPPP olakšalo život otočanima i omogućilo ostanak u sredine koje bilježe veliku depopulaciju stanovništva, posebice Pučišća i Selca.

Kvaliteta življenja na otoku svakako je uvjetovana i dostupnošću zdravstvenih usluga što je usko povezano pomorskim prijevozom koji je od životne važnosti stanovnicima. Osim uvođenja dodatne linije s kopna, mjera kojom bi se skratilo vrijeme putovanja također bi unaprijedila uvjete života stanovnika otoka i olakšala obavljanje zdravstvenih usluga.

Na kraju želimo navesti da se treba ozbiljno razmišljati o skraćivanju trajanja trajektnog prometa jer i sadašnje linije nisu dostatne radi velike količine ljudi i potrebno je plovidbene redove organizirati učestalije i brže tijekom cijele godine jer smo svjedoci da i u listopadu vozila na plovidbeni red niske sezone se ne uspiju ukrcao, a što dovodi do zaključka da je potrebno planirati manje trajekte (skraćenje manevara ukrcaja i iskrcaja), brže trajekte sa plovidbom bez plovidbenog reda (min. 6 mjeseci godišnje)

Novo vrijeme, novi izazovi traže pomak od dosadašnjeg načina rada i strateška razmišljanja sukladno realnim potrebama i sve većim izazovima ogromnog broja putnika sa otoka Brača koje se više ne smiju zanemarivati.